



**Décision n° 2018-93**

autorisant un survol à moins de 1000 m du sol dans le cœur du Parc national,

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3 et 15,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national du Mercantour ainsi que les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la décision n°2016-01 du 1er janvier 2016, donnant délégation permanente de signature au directeur-adjoint de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU la demande présentée par Madame Pascale ODDOART pour le compte d'ENEDIS – en date du 13 mars 2018,

Considérant que la demande de survol présente un caractère d'urgence, dans la mesure où elle correspond à l'acheminement d'agents ENEDIS et de matériel nécessaires à la réparation du poste électrique alimentant le hameau du Pra, actuellement privé d'électricité,

Considérant que la demande correspond à une opération nécessaire à l'exploitation des ouvrages électriques tel que défini par la modalité 29 de la charte,

Décide :

Article 1er :

La société Hélicoptère de France localement représentée par Monsieur RINGOT Benoît et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée à effectuer des survols à moins de 1000 m du sol ayant pour objet une mission de dépannage au hameau du Pra (St Dalmas-le-Selvage)

Article 2 :

Jour de survol autorisé : 14 mars 2018

En cas d'intempéries, le report des survols est autorisé sous réserve d'informer le chef de service territorial concerné, 24h à l'avance par courriel ou contact direct.

- service territorial Tinée : 04.93.02.42.27

chef de S.T – OPOLKA Boris ([boris.opolka@mercantour-parcnational.fr](mailto:boris.opolka@mercantour-parcnational.fr)) et son adjoint TURPAUD Anthony ([anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr](mailto:anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr))

Article 3 :

Conditions de survol :

- lieux de dépose : hameau du Pra
- nombre de rotations : 1
- plan de vol : cf. plan de vol annexé.

Trajectoires de vol strictement réalisées conformément au plan annexé à la présente. L'appareil devra rester dans l'axe de la vallée, en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport, sans déport sur les versants.

Ces sujétions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote	: RINGOT Benoît
type d'appareil	: hélicoptère Ecureuil AS 350 B3
n° de l'appareil	: F-GTIE
nom de la compagnie	: Hélicoptère de France

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 14 mars 2018



Le Directeur-Adjoint du  
Parc National du Mercantour

Laurent SCHEYER





Cheminement Hélicoptère par la vallée  
(mini 1500 ft / sol)

Zone de survol interdite  
sans dépasser le village du Parc