



Décision n° 2018-181

autorisant un survol à moins de 1000 m du sol dans le cœur du Parc national,

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3 et 15,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national du Mercantour notamment les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur ainsi que son annexe 5,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la décision n°2016-01 du 1er janvier 2016, donnant délégation permanente de signature au directeur-adjoint de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU la demande présentée le 17 mai 2018 par Monsieur MARIA Jean-Marie, responsable de l'association « Société de secours en montagne des Alpes-Maritimes », pour le compte de la société HELICOPTERE DE FRANCE,

Considérant que la présente demande d'autorisation de survol est liée à l'acheminement de personnels chargés de diagnostiquer les causes d'un dysfonctionnement du relais radioélectrique du Capelet Supérieur, intégré au réseau d'alerte des secours en montagne,

Décide :

Article 1er :

La société HELICOPTERES DE FRANCE, représentée par son dirigeant Monsieur RINGOT Benoît et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée à effectuer un survol en aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol dans le cœur du Parc national du Mercantour.

Ce survol a pour objet l'acheminement de personnels auprès du relais radioélectrique du Capelet Supérieur

Article 2 :

Jour de survol autorisé : vendredi 08 juin 2018.

En cas d'intempéries, le report des survols est autorisé sous réserve d'informer le chef de service territorial concerné, 24h à l'avance par courriel ou contact direct.

Contact service territorial Vésubie : 04.93.03.23.15
chef du S.T – LOUVET Sébastien (sebastien.louvet@mercantour-parcnational.fr)
adjoint du S.T - PARDI Jean-Luc (jean-luc.pardi@mercantour-parcnational.fr)

Article 3 :

Conditions de survol autorisé :

- nombre de rotations autorisées : 2 rotations maximum
 - trajectoire de vol réalisée conformément au plan annexé à la présente. L'appareil devra rester en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport.
- Le survol des « zones sensibles », telles que figurées aux plans de vol annexés, est interdit dans la zone cœur du Parc national.**

Ces sujétions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote	: RINGOT Benoît
type d'appareil	: Ecureuil B3
n° de l'appareil	: F-GSYZ
nom de la compagnie	: Hélicoptères de France

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 30 mai 2018



Le Directeur-Adjoint du
Parc National du Mercantour
Laurent SCHEYER

ANNEXE - DECISION N° 2018-181

PLAN DE VOL DZ DU COUNTET <> RELAI DU CAPELET SUPERIEUR

