

## Décision individuelle N° 2022-235

**Pétitionnaire** : société SAF Hélicoptères  
pour le compte de l'entreprise Eiffage et du Conseil Départemental des Alpes-maritimes  
**Adresse** : Aéroport de Cannes Mandelieu – 06150 CANNES LA BOCCA  
**Nature de la demande** : survol d'aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol en cœur de Parc national  
**Intitulé du projet** : Héliportages d'approvisionnement du chantier passerelles : Barn, Inglof et Lac Nègre  
**Localisation** : commune de St Martin-Vésubie

**La Directrice de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,**

**Vu** le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

**Vu** le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 3 et 15,

**Vu** le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la Charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

**Vu** l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des parcs nationaux, notamment les articles 3 et 4,

**Vu** la décision n°2021-99 du 15 mai 2021 autorisant le Conseil départemental des Alpes-Maritimes à réaliser des travaux de de sécurisation et de rétablissement d'itinéraires de promenade et de randonnée situés dans le cœur du Parc national,

**Vu** la décision n°2020-353 du 25 novembre 2020, donnant délégation permanente de signature à la directrice-adjointe de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

**Considérant** la demande formulée en date du 17 juin 2022 par Monsieur MADZIA Michal, de l'entreprise Eiffage sous-traitant du chantier pour le compte du Conseil départemental des Alpes-Maritimes,

**Considérant** que les survols sollicités sont nécessaires à l'approvisionnement en matériaux d'un chantier de restauration d'itinéraire de randonnée inscrit au PDIPR des Alpes-Maritimes,

**Considérant** que ce chantier entre dans le cadre de l'autorisation pluriannuelle n°2021-99 sus-visée,

**Considérant** que la programmation annuelle des chantiers de rétablissement des sentiers pédestre est très dense compte-tenu des circonstances et enjeux post-Alex, en conséquence de quoi il n'a pas été possible d'envisager un report du chantier en dehors de la période de sensibilité des ongulés sauvages dont le Bouquetin des Alpes et le Chamois, qui se trouvent localement en pleine période de reproduction,

**Considérant** la nécessité d'encadrer l'activité par l'intermédiaire de prescriptions spécifiques au plan de vol de l'hélicoptère, de sorte à assurer une compatibilité minimale avec les objectifs de limitation du dérangement de la faune sauvage et de protection des patrimoines du cœur,

**DÉCIDE**

## Article 1 : Identité du bénéficiaire – Nature de la demande

La société S.A.F Hélicoptères – Groupe S.A.F représentée par son président Monsieur Tristan SERRETTA, est autorisée à effectuer des survols à moins de 1000 mètres du sol dans le cœur de Parc national du Mercantour, ayant pour objet l'approvisionnement du chantier de restauration du sentier d'accès au refuge de Cougourde.

## Article 2 : Prescriptions

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

### 2.1 Éléments d'identification

base d'attache : Base de Cannes  
nom du pilote : BALLAN Christophe ou DOTTO Nicolas  
type d'appareil : Ecureuil AS350 noir ou rouge et blanc  
n° de l'appareil : F-HHMC ou F-HJTB

2.2. Le pilote est tenu de respecter strictement la « zone de survol autorisé » figurant au plan de vol annexé à la présente, y compris pour les manœuvres de retournement de l'appareil.

2.3. Sauf cas de force majeure relevant de la sécurité du vol, aucune autre zone ou trajectoire de vol n'est autorisée à moins de 1000 m du sol au-dessus du cœur du Parc national.

### 2.4 ; Nombre de rotations autorisées : 18

1. 1 rotation de la DZ du Boréon au Bigbag ;
2. 10/12 rotations entre les bigbag et le chantier de la passerelle du Barn, Besoin hélico : acheminement des bigbag de pierre pour les besoins du chantier) ;
3. 1 rotation entre la passerelle du Barn et la Passerelle d'Ingolf. Besoin hélico : l'hélicoptère technique sur place pour déplacer de 10/20m la passerelle et pour les besoins du chantier;
4. 1 rotation entre la passerelle d'Ingolf et la passerelle du Lac Nègre. Besoin hélico : idem, sur ce chantier, l'hélicoptère technique sur place pour déplacer de 10/20m la passerelle et pour les besoins du chantier;
5. 1 rotation entre la passerelle du Lac Nègre et la passerelle du Barn. Besoin hélico : Jonction entre les deux sites pour l'évacuation de la passerelle;
6. 2 rotations entre la passerelle du Barn et la DZ du Boréon. Besoin hélico : évacuation de la passerelle.

## Article 3 : Durée

La présente autorisation est délivrée pour la date du 22 juin 2022

En cas de force majeure, le report des survols **après cette date** est autorisé sous réserve d'informer le service territorialement concerné du Parc national du Mercantour par écrit et 24h à l'avance.

### Contacts

service territorial Vésubie

- chef de service : LACOSTE Romain ([romain.lacoste@mercantour-parcnational.fr](mailto:romain.lacoste@mercantour-parcnational.fr) ; 06 16 27 64 33)
- adjoint : LURION Raphaël ([raphael.lurion@mercantour-parcnational.fr](mailto:raphael.lurion@mercantour-parcnational.fr) ; 06 46 45 64 82)

## Article 4 : Mesures de contrôle

La mise en œuvre de la présente décision peut faire l'objet de contrôles dans les conditions mentionnées aux articles L.170-1 et suivants du code de l'environnement, notamment par les agents de l'Établissement public du Parc national du Mercantour ou les agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

## **Article 5 : Autres obligations**

Cette décision n'exonère pas des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur dans le cœur du Parc national. Elle ne se substitue pas aux obligations du bénéficiaire vis-à-vis des autres réglementations en vigueur.

## **Article 6 : Sanctions**

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

## **Article 7 : Responsabilité**

L'Établissement public du Parc national du Mercantour décline toute responsabilité concernant la sûreté et la sécurité de l'activité.

## **Article 8 : Publication**

La présente autorisation sera notifiée au bénéficiaire et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'Établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 21 juin 2022

La directrice-adjointe  
du Parc national du Mercantour



Sandrine GRANDFILS

Copies :

- Service territorial Vésubie
- J. CHAUDET

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.