



## Décision individuelle N° 2021-115

**Pétitionnaire :** MÉTROPOLE NICE COTE D'AZUR – subdivision Tinée  
**Adresse :** 29 boulevard d'Auron 06 660 Saint-Etienne-de-Tinée  
**Nature de la demande :** Travaux en cœur de Parc national  
**Intitulé du projet :** Réfection de la piste Mercière, travaux post-Alex  
**Localisation :** piste Mercière, du col Mercière (parcelle n°85 section L) au Pont d'Ingolf (parcelle n°1107 section L) commune de Valdeblore

**La Directrice de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,**

**Vu** le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4, L.331-26, R.331-18 et R.331-67,

**Vu** le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment son article 7,

**Vu** le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la Charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 13 et 14 d'application de la réglementation dans le cœur,

**Vu** l'arrêté ministériel du 23 février 2007 arrêtant les principes fondamentaux applicables à l'ensemble des parcs nationaux, notamment les articles 3 et 4,

**Vu** l'arrêté ministériel du 31 décembre 2011 relatif aux travaux dans les cœurs de parcs nationaux portant application de l'article R.331-19 du code de l'environnement ;

**Vu** l'avis émis par le Conseil scientifique du Parc national du Mercantour en date du 15 mai 2021,

**Vu** la décision n°2020-353 du 25 novembre 2020, donnant délégation permanente de signature à la directrice-adjointe de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Considérant le courrier du Ministère des Armées – Centre interarmées de coordination du soutien représenté par le Colonel Olivier MEHU et daté du 26 mars 2021, notifiant l'accord de procéder à des travaux de réhabilitation de la piste Mercière,

**Considérant** la demande formulée en date du 19 avril 2021 par la Subdivision Tinée de la Métropole Nice Côte d'Azur, représentée par Monsieur FABRON Jean-Marie,

**Considérant** que la demande porte sur la réalisation de travaux de réfection et de confortement de la piste Mercière, laquelle a été dégradée par le passage de la tempête Alex en octobre 2020,

**Considérant** que ces travaux concernent des comblement d'ornières, des réalisation de petits ouvrages hydrauliques et une re-crédation de passage à gué,

**Considérant** que ces travaux nécessitent des prélèvements de matériaux sur place, lesquels pourraient générer des impacts notamment sur la flore patrimoniale des lieux, ainsi que l'utilisation de moyens mécaniques, lesquels pourraient générer un dérangement de la faune sauvage,

**Considérant** enfin que la vocation de cette piste est principalement pastorale et pédestre, en conséquence de quoi les travaux ne doivent pas aboutir à une amélioration des conditions de circulation motorisée au profit de l'ensemble des usagers potentiels,

**Considérant** en conséquence la nécessité d'encadrer les travaux pour garantir sa compatibilité avec les objectifs de protection des patrimoines du cœur et la conservation du caractère de celui-ci,

## **DÉCIDE**

### **Article 1 : Identité du bénéficiaire – Nature de la demande**

La MÉTROPOLE NICE COTE D'AZUR – SERVICE DES ROUTES, SUBDIVISION TINÉE, ci-après désignée le bénéficiaire et représentée par Monsieur FABRON Jean-Marie, est autorisée à procéder à des travaux dans le cœur du parc national, visant à réhabiliter la piste Mercière sur la commune de Valdeblore.

### **Article 2 : Prescriptions**

La présente autorisation est délivrée sous réserve du respect des prescriptions suivantes :

2.1. Les travaux respecteront la programmation prévisionnelle par zone annexée à la présente, adaptée au regard des prescriptions ci-dessous.

Le nivellement et l'apport de matériaux sur d'autres zones ou tronçons de piste, et destinés à rendre la plate-forme carrossable pour tous types de véhicules, ne sont pas autorisés.

2.2. L'ensemble des travaux seront réalisés dans le strict respect de la largeur de la plate-forme pré-existante aux intempéries, sans élargissement de celle-ci.

2.3. Tous les lieux de prélèvement de matériaux, hors dépôts accumulés sur l'assiette de la piste suite aux intempéries, devront préalablement être définis avec le service territorialement concerné du Parc national et faire l'objet d'un repérage visant à identifier d'éventuelles stations floristiques patrimoniales.

Le cas échéant, ces stations seront mises en défend et devront être préservées de toute intervention.

2.4. En cas de prélèvement au-delà des talus bordant la piste, ceux-ci seront réalisés sans modification profonde du profil des surfaces.

2.5. L'importation de matériaux en provenance de l'extérieur du cœur du parc national n'est pas autorisée par la présente.

2.6. Les rigoles en pied de talus ne devront pas excéder 40 cm de large.

2.7. Les radiers, rigoles et cunettes maçonnés ne sont pas autorisés par la présente. Ces petits ouvrages hydrauliques seront constitués de pierres localement prélevées, jointées au plus proche à l'aide de graviers et fines sans liant.

2.8. Le passage à gué prévu en travers du torrent de Mollières sera aménagé sur la base des dimensions suivantes : 3,5 m de large maximum sur 28 mètres de long. Aucun prélèvement ni autre intervention ou circulation d'engins dans le lit mouillé n'est autorisé en dehors de ce passage à gué.

2.9. Au niveau du Col Mercière, des blocs rocheux et/ou des merlons de terre seront disposés de part et d'autre de la barrière afin de la rendre étanche aux passages des véhicules non autorisés.

### **Article 3 : Durée**

La présente autorisation est délivrée à partir du 1<sup>er</sup> juin 2021 et jusqu'au 26 juin 2021, exclusivement sur les créneaux horaires diurnes.

### **Article 4 : Mesures de contrôle**

La mise en œuvre de la présente décision peut faire l'objet de contrôles dans les conditions mentionnées aux articles L.170-1 et suivants du code de l'environnement, notamment par les agents de l'Établissement public du Parc national du Mercantour ou les agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

## Article 5 : Autres obligations

Cette décision n'exonère pas des autres autorisations requises par la réglementation en vigueur dans le cœur du parc national. Elle ne se substitue pas aux obligations du bénéficiaire vis-à-vis des autres réglementations en vigueur ni des droits des tiers.

## Article 6 : Sanctions

Le non-respect de la présente décision ou d'une disposition prévue par le code de l'environnement ou la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

## Article 7 : Responsabilité

L'Établissement public du Parc national du Mercantour décline toute responsabilité concernant la sûreté et la sécurité de l'activité.

## Article 8 : Publication

La présente autorisation sera notifiée au bénéficiaire et publiée pour l'information des tiers au recueil des actes administratifs de l'Établissement public du Parc national du Mercantour (<http://www.mercantour-parcnational.fr/fr/raa>).

À Nice, le 17 mai 2021

La Directrice-adjointe  
du Parc national du Mercantour



Sandrine GRANDFILS

### Copies :

- service territorial Vésubie
- MNCA : RAPUC Serge, HONNORATY Florent, ANFOSSI David, COQUEL Fabien.

La présente décision peut être contestée par recours gracieux auprès de l'autorité qui la délivre, par envoi recommandé, dans un délai de deux mois à compter de sa notification. Elle peut également être contestée dans le même délai devant le Tribunal administratif territorialement compétent.

## ANNEXE – DECISION N°2021- 115

### programmation prévisionnelle par zone

en rouge, modifications imposées à la programmation initiale (voir prescriptions)

n°	DÉSIGNATION OUVrage	UNITÉ	Qté	TyPOLOGIE DES TRAVAUX	PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES
000	Barrière du col Mercière	unit	1	Renforcement physique de l'interdiction de véhicule à moteur de part et d'autre de la barrière, par pose de blocs rocheux ou façonnage d'un merlon	Voir 2.9 (col Mercière)
520	Comblement des ornières et du profil en long surcreusé pour stabilisation de l'assiette	ml	60	Reprise du profil en long avec utilisation de matériaux biosourcés + graviers/fines pour comblement des ornières. Compactage mécanique terminal et nivellement	Voir 2.2 (largeur plate-forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux)
521	Rattraper la dénivellation pour stabilisation de la plateforme et obtention d'une emprise stable et de même altimétrie	ml	5	Terrassement simple par léger butage amont afin de récupérer des matériaux et confectionner l'emprise projetée côté aval. Equilibrage des déblais/remblais par rapport à l'axe médian de la plate forme pour nivellement altimétrique de la piste et rattraper la dénivellation. Compactage.	Voir 2.2 (largeur plate-forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux)
522	Assiette surcreusée à reprendre et ouvrages hydrauliques pour évacuer l'eau provenant du talus amont (caniveau + rigole)	ml	16	Création d'un caniveau sur terrain naturel en pied de talus amont, le long du profil en long sur 16 ml. Evacuation vers le talus aval par la création d'une rigole sur profil en travers avec matériaux biosourcés (3 ml). Dégagement des blocs et comblement des ornières par reprise classique du profil en long.	Voir 2.2 (largeur plate-forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux) Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)
523	Arrivée d'eau sur la piste par le talus amont. Création d'un caniveau (dans le terrain naturel) d'évacuation de l'eau en pied de talus amont.	ml	30	Rigole déjà en partie existante. A surcreuser et prolonger sur 30 ml. Prévoir une largeur de <del>0,7 m</del> 0,4 m	Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)
524	Arrivée principale d'eau depuis le talus amont. Prolongement du caniveau sur le profil en long puis rigole profil en travers.	ml	3	Création d'une rigole <del>maçonnée</del> non maçonnée en U sur profil en travers pour évacuer l'eau vers talus aval. Largeur 0,4 m. Matériaux biosourcés (granite) - 3 ml	Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)
525	Dégradations importantes avec ornières et assiette surcreusée par l'eau provenant de 523 et 524	ml	12	Utilisation de matériaux biosourcés (granite) + graviers/fines pour comblement des ornières. Compactage mécanique et nivellement	Voir 2.2 (largeur plate-forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux)

n°	DÉSIGNATION OUVRAGE	UNITÉ	Qté	TYPLOGIE DES TRAVAUX	PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES
526	Puissant torrent provenant de la Pointe Colombrons. Création d'un radier afin de renforcer la section et consolider l'assise	m²	22,5	Important ouvrage hydraulique de type radier avec exutoire aval. Profil en travers 7,5 m - profil en long 3m. Ouvrage en pierres plates issues du site <b>si possible</b> . Drainage nécessaire	Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux) Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)
527	Après le virage à droite, dégradations importantes avec ornières et assiette surcreusée en profondeur (+50 cm) sur toute la largeur de la piste	ml	16	Utilisation de matériaux biosourcés (granite) + graviers/fines pour comblement des ornières. Compactage mécanique et nivellement	Voir 2.2 (largeur plate-forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux)
528	Traversée du vallon de Graveirette. Importante lave torrentielle. Profil en long et en travers à reprendre pour obtention d'une emprise stable + soutènement à prévoir + ouvrage de type radier	ml	18	1) Déblayage de l'assiette sur 18 ml. Débit puissant. 2) Stabilisation profil en travers + altimétrie par création d'un soutènement s'appuyant sur la lave existante. Une option gabions en étages est plus coûteuse mais peut s'envisager pour la réalisation du soutènement. 3) Reprise du profil en long, comblement, compactage 4) Création d'un radier avec exutoire aval. Profil en travers difficile à déterminer avec les blocs - profil en long 4 m	Voir 2.2 (largeur plate-forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux) Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)
528 bis	Création d'un radier drainant afin de renforcer la section et consolider l'assise	m²	20	Les mesures sont difficiles à prendre en raison de l'éboulement. Profil en long 5m, profil en travers à déterminer (estimé à 4m). Ouvrage drainant en pierres plates issues du site <b>si possible</b>	Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux) Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)
529	Déblayage et comblement simple	ml	4	Traversée d'un petit vallon, petit débit. Déblayage et étalement des matériaux présents sur 4 ml. Ouvrage hydraulique à priori non nécessaire	Voir 2.2 (largeur plate-forme)
530	Début de section passage d'Ingolff. Arrivée importante d'eau par l'amont qui s'évacue à 90% dans le talus aval. Prévoir une rigole dimensionnée au débit env. 25 ml avant le torrent	unit	9	Caniveau sur terrain naturel le long du talus amont sur 4 à 5 ml puis rigole <b>maçonnée non maçonnée</b> en U suffisamment large sur profil en travers 4 ml mais devant permettre le passage du 4x4 - 0,4 m (matériaux sur site)	Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux) Voir 2.6 et 2.7 (caractéristique des ouvrages de petite hydraulique)

n°	DÉSIGNATION OUVRAGE	UNITÉ	Qté	TYPLOGIE DES TRAVAUX	PRESCRIPTIONS PARTICULIÈRES
531	Entre 530 et 531 (torrent) : déblayage et reprise du profil en long. Assiette en bon état	ml	28	Aménagement pour permettre le passage du 4x4 à gué du torrent. Déblayage, reprise du profil en long sur 28 ml, comblement et compactage mécanique. (...). Il s'agira de construire un passage à gué au mieux, constitué de pierres plates sourcées localement	Voir 2.8 (passage à gué)
532	Le passage piétons et VTT se fait par le sentier (en bon état) de la passerelle. Celle-ci a légèrement souffert. Elle pourra être réutilisée mais les culées repositionnées	unit	0	Pas d'aménagement à prévoir entre la jonction piste / sentier Ingolff et la passerelle	aucune
533	Ornières et profil en long surcreusé. Section difficile inclinée en montée dans un virage à gauche depuis le torrent jusqu'à la balise PDIPR 67.	ml	40	Déblayage + utilisation de matériaux biosourcés (granite) + graviers/fines pour comblement des ornières. Compactage mécanique et nivellement	Voir 2.2 (largeur plate- forme) Voir 2.3 et 2.4 (lieux de prélèvement) Voir 2.5 (interdiction d'import de matériaux)