



Décision n° 2018-376

autorisant un survol d'aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol
dans le cœur du Parc national,

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

Vu le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 3 et 15,

Vu le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la Charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la demande présentée le 18 septembre 2018 par Monsieur TURPAUD Anthony, technicien de l'environnement et responsable radio au sein de l'Établissement public du parc national du Mercantour,

Considérant que les survols ont pour objet l'acheminement du personnel et du matériel nécessaires à des essais de transmission radio en vue de la création d'un nouveau relais,

Considérant que la date prévue des survols est conforme à la modalité 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

Considérant toutefois qu'il convient de préserver la faune sauvage (vautour fauve notamment) des dérangements anthropiques par l'intermédiaire de prescriptions spécifiques aux plans de vols de l'hélicoptère,

Décide :

Article 1er :

La société HELI-MAX - Groupe S.A.F représentée par son gérant Monsieur GAILLARD Maxime, ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée aux conditions définies aux articles suivants, à effectuer des survols à moins de 1000 m du sol dans le cœur du Parc national du Mercantour.

Ces survols ont pour objet l'héliportage de personnel et de matériel sur plusieurs sites de la Haute-Ubaye en vue d'y effectuer des essais de transmission radiophonique en vue de la création d'un nouveau relais.

Article 2 :

Jour de survol autorisé : mardi 25 septembre 2018.

En cas de force majeure (intempéries, avarie technique...) , le report des survols est autorisé à la date du jeudi 27 septembre 2018.

Article 3 :

Conditions de survol autorisé :

- nombre de rotations autorisées : 2 rotations
- **L'appareil devra respecter l'itinéraire autorisé en cœur tel que figuré au plan annexé à la présente.**

Il suivra l'axe des vallées en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport, sans déport sur les versants, mais le passage des crêtes et des cols ne devra pas être réalisé à moins de 300 mètres d'altitude.

- **Telles que figurées aux plans annexés à la présente, le survol des « zones sensibles » hors itinéraire autorisé est proscrit dans la zone cœur du Parc national.**

Ces sujétions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote	: MERMOUD Alain ou CRETIER Lionel selon disponibilité
type d'appareil	: Ecureuil AS 350 B3
n° de l'appareil	: F-GJKY ou F-HPVG
nom de la compagnie	: Héli-Max – Groupe S.A.F

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 21 septembre 2018



Le Directeur du
Parc national du Mercantour

CHRISTOPHE VIRET

Légende

- limites du coeur du parc national
- zones sensibles (enjeux faunistiques)

Survol

- D DZ départ
- E DZ étape
- itinéraire de survol
- itinéraire autorisé en coeur de parc national
- (itinéraire recommandé hors coeur)

Fonds Scan2510ur©IGN
Edition PNM le 15/09/18



0 750 1500 m

