

### Décision n° 2018-377

autorisant des survols à moins de 1000 mètres du sol  
dans le cœur du Parc national,

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

Vu le décret n°2009-486 du 29 avril 2009 modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 3 et 15,

Vu le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la Charte modifiée du Parc national du Mercantour, notamment les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la décision n°2018-375 du 21 septembre 2018 autorisant la réalisation de travaux de réfection d'un mur en pierres sèches sous l'école du hameau de Valabres,

VU la demande présentée le 07 septembre 2018 par Monsieur RINGOT Benoît, pilote d'hélicoptère et responsable de la base Hélicoptère de France de Carros, ainsi que les compléments transmis le 18 septembre 2018,

Considérant que la demande porte sur l'héliportage de pierres nécessaires à la réalisation des travaux préalablement autorisés par la décision n°2018-375 susvisée,

Considérant que la demande est conforme à la modalité 29 en ce qui concerne les dates de survol envisagées,

Décide :

#### Article 1er :

La société HELICOPTERES DE FRANCE, représentée par son chef de base Monsieur RINGOT Benoît et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée aux conditions définies aux articles suivants, à effectuer des survols en aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol dans le cœur du Parc national du Mercantour.

Ces survols ont pour objet l'approvisionnement en pierres du chantier de Valabres, depuis le pierrier de l'Argentios situé en limite extérieure du cœur du Parc national.

#### Article 2 :

Jour de survol et nombre de rotations autorisés :

- mercredi 26 septembre 2018 pour 40 rotations autorisées.

En cas de force majeure (intempéries, avarie technique, retard d'exécution...), le report des survols est autorisé sous réserve de formellement informer le chef de service territorial concerné, 24h à l'avance par courriel ou contact direct.

**Contacts :**

- service territorial Tinée : 04.93.02.42.27

chef de S.T : OPOLKA Boris ([boris.opolka@mercantour-parcnational.fr](mailto:boris.opolka@mercantour-parcnational.fr))

adjoint du S.T - TURPAUD Anthony ([anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr](mailto:anthony.turpaud@mercantour-parcnational.fr))

**Article 3 :**

Conditions de survol autorisé :

- L'appareil devra respecter l'itinéraire autorisé en cœur tel que figuré au plan annexé à la présente.
- Tel que figurées aux plans annexés à la présente, les « zones sensibles » situées dans la zone cœur du parc national sont strictement interdites de survol hors « itinéraire autorisé ».

Ces sujétions sont à la charge du bénéficiaire.

**Article 4 :**

Éléments d'identification :

nom du pilote	: RINGOT Benoît
type d'appareil	: Écureuil B3
n° de l'appareil	: F-GSYZ
nom de la compagnie	: Hélicoptères de France

**Article 5 :**


Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

**Article 6 :**

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 21 septembre 2018

 Le Directeur du  
Parc national du Mercantour  
**CHRISTOPHE VIRET**

