



Parc national
du Mercantour

Décision n° 2018-316

autorisant un survol d'aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol
dans le cœur du Parc national,

Le directeur de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3 et 15,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national du Mercantour notamment les modalités 3 et 29 d'application de la réglementation dans le cœur

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la décision n°2016-01 du 1er janvier 2016, donnant délégation permanente de signature au directeur-adjoint de l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

VU la demande présentée le 30 juillet 2018 par Monsieur TURPAUD Anthony, technicien de l'environnement et responsable radio au sein de l'Établissement public du parc national du Mercantour,

Considérant que les survols ont pour objet l'acheminement du personnel et du matériel nécessaires à des travaux de réparation du relai radio du Trou de l'Aigle,

Considérant que la date prévue des survols est conforme à la modalité 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

Considérant toutefois qu'il convient de préserver les la faune sauvage (vautour fauve notamment) des dérangements anthropiques par l'intermédiaire de prescriptions spécifiques aux plans de vols de l'hélicoptère,

Décide :

Article 1er :

La société S.A.F Hélicoptères – Groupe S.A.F représentée par son président Monsieur ROSSET Christophe, ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisé aux conditions définies aux articles suivants, à effectuer des survols à moins de 1000 m du sol dans le cœur du Parc national du Mercantour.

Ces survols ont pour objet l'héliportage de personnel et de matériel au relai radiophonique du Trou de l'Aigle (

Article 2 :

Jour de survol autorisé : samedi 14 août 2018.

En cas de force majeure (intempéries, avarie technique...) , le report des survols est autorisé sous réserve d'en informer formellement le chef de service territorial concerné, 24h à l'avance et par courriel.

Contacts :

service territorial Ubaye-Verdon :

antenne Verdon 04.92.83.04.18

chef de S.T - FRIBOURG Xavier (xavier.fribourg@mercantour-parcnational.fr),

adjoint « Verdon » CULOTTA Jean-Marc (jean-marc.culotta@mercantour-parcnational.fr)

Article 3 :

Conditions de survol autorisé :

- nombre de rotations autorisées : 2 rotations

- **L'appareil devra respecter l'itinéraire autorisé en cœur tel que figuré au plan annexé à la présente.**

Il suivra l'axe des vallées en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport, sans déport sur les versants, mais le passage des crêtes et des cols ne devra pas être réalisé à moins de 300 mètres d'altitude.

- **Telles que figurées aux plans annexés à la présente, le survol des « zones sensibles » hors itinéraire autorisé est pros crit dans la zone cœur du parc national.**

Ces sujétions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote : BALLAN Christophe

type d'appareil : Ecureuil AS 350 B3

n° de l'appareil : F-HJTB

nom de la compagnie : S.A.F Hélicoptères – Groupe S.A.F

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 8 août 2018



Le Directeur-Adjoint du
Parc National du Mercantour

Laurent SCHEYER

