



Décision n° 2018-371

autorisant un survol d'aéronef motorisé
à moins de 1000 mètres du sol en cœur du Parc national,

Le directeur de l'établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3 et 15,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national du Mercantour et la modalité 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la demande présentée le 07 septembre 2018 par Monsieur RICKLIN Michel, EURL Montagne Aménagement Patrimoine - prestataire de travaux,

Considérant que la demande porte sur l'hélicoptage de matériaux nécessaires à la réalisation de travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage de l'Établissement public du parc national,

Considérant que la programmation de ces travaux a tenu compte des sensibilités naturalistes (grands ongulés sauvages notamment) et de la saisonnalité de la fréquentation touristique locale, afin que les travaux et les hélicoptages aient le moins d'incidences possibles en terme de dérangement,

Décide :

Article 1er :

La société HELICOPTERES DE FRANCE, représentée par son dirigeant Monsieur RINGOT Benoît et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée aux conditions définies aux articles suivants, à effectuer des survols en aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol dans le cœur du Parc national du Mercantour.

Ces survols ont pour objet l'acheminement de matériaux nécessaires à la réalisation de travaux de réfection d'une portion du circuit des lacs de Prals, dans la montée du vallon du Ponset (commune de Saint-Martin-Vésubie).

Article 2 :

Jour de survol autorisé : mercredi 19 septembre 2018 OU vendredi 21 septembre 2018.

Le bénéficiaire est tenu d'indiquer au chef de service territorial concerné, la date définitivement retenue et ceci, 24h à l'avance par courriel ou contact direct.

Contact :

service territorial Vésubie : 04.93.03.23.15

chef du S.T – LOUVET Sébastien (sebastien.louvet@mercantour-parcnational.fr)

Article 3 :

Conditions de survol autorisé :

- Nombre de rotations autorisées : **10** rotations.
- Charges autorisées : big-bag de pierres prélevées sur place.
- **L'appareil devra respecter les itinéraires et zones autorisés en cœur tels que figurés au plan annexé à la présente.**

Il suivra l'axe des vallées en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport, sans déport sur les versants.

- **Le survol des zones sensibles hors itinéraire autorisé, tels que figurés au plan annexé, est strictement interdit.**

Ces prescriptions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote	: RINGOT Benoît
type d'appareil	: Ecureuil B3
n° de l'appareil	: F-GXLA ou F-GTIE ou F-GSYZ
nom de la compagnie	: Hélicoptères de France

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 12 septembre 2018



Le Directeur du
Parc national du Mercantour

CHRISTOPHE VIRET

ANNEXE - DECISION N° 2018-374 PLAN DE VOL POUR L'ACCES AU CHANTIER DU VALLON DU PONSET

