



Décision n° 2018-361

autorisant un survol d'aéronef motorisé
à moins de 1000 mètres du sol en cœur du Parc national,

Le directeur de l'établissement public du Parc national du Mercantour,

VU le code de l'environnement et notamment les articles L.331-4-1, L.331-26, R.331-19-2 et R.331-68,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, modifié par le décret n°2018-754 du 29 août 2018, notamment ses articles 3, 12, 15 et 16,

VU le décret n°2018-754 du 29 août 2018 approuvant la charte modifiée du Parc national, notamment la modilité 29 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU l'arrêté ministériel du 20 mars 2012 portant application de l'article R.331-19-2 du code de l'environnement,

VU la demande présentée le 07 septembre 2018 par Monsieur RICKLIN Michel, EURL Montagne Aménagement Patrimoine - prestataire de travaux,

Considérant que la demande de survol porte sur le repli des installations et des matériels liés au chantier du vallon de la Minière, travaux réalisés sous maîtrise d'ouvrage de l'Établissement public du parc national,

Décide :

Article 1er :

La société HELICOPTERES DE FRANCE, représentée par son dirigeant Monsieur RINGOT Benoît et ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée aux conditions définies aux articles suivants, à effectuer des survols en aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol dans le cœur du Parc national du Mercantour.

Ces survols ont pour objet le repli des installations et des matériaux liés aux travaux de réfection du sentier du Val d'Enfer, dans le vallon de la Minière (commune de Tende).

Article 2 :

Jour de survol autorisé : lundi 17 septembre 2018.

En cas de force majeure (intempérie, avarie technique...), le report des survols est autorisé sous réserve de formellement informer le chef de service territorial concerné ou son adjoint, 24h à l'avance par courriel ou contact direct.

Contacts :

service territorial Roya-Bévéra : 04.93.04.67.00

chef du S.T - COLLENOT Aurélien (aurelien.collenot@mercantour-parcnational.fr)

adjoint du S.T - CHAPELUT Florent (florent.chapelut@mercantour-parcnational.fr)

Article 3 :

Conditions de survol autorisé :

- Nombre de rotations autorisées : 6 rotations.
- Charges autorisées : 1 remorque, 1 caisse, 1 cabine de douche, 3 bags d'outillage et consommables divers
- **L'appareil devra respecter les itinéraires autorisés en cœur tels que figurés au plan annexé à la présente.**

Il suivra l'axe des vallées en privilégiant la plus basse altitude possible au regard de la sécurité du transport, sans déport sur les versants.

Ces prescriptions sont à la charge du bénéficiaire.

Article 4 :

Éléments d'identification :

nom du pilote	: RINGOT Benoît
type d'appareil	: Ecureuil B3
n° de l'appareil	: F-GXLA ou F-GTIE ou F-GSYZ
nom de la compagnie	: Hélicoptères de France

Article 5 :

Le non respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose son bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 6 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 10 septembre 2018

 Le Directeur du
Parc national du Mercantour
CHRISTOPHE VIRET

