



### **Décision n° 2018-349**

autorisant un rassemblement de motos  
sur voies ouvertes à la circulation du public  
dans le territoire du Parc national du Mercantour.

Le directeur de l'établissement public du Parc national,

VU les articles L.331-4-1, L. 331-10, L.331-26, R.331-66 et R.331-68 du code de l'environnement,

VU les articles R413-1, R413-2 et R413-4 du code de la route,

VU le décret n°2009-486 du 29 avril 2009, notamment ses articles 3 et 15,

VU le décret n°2012-1541 du 28 décembre 2012 approuvant la charte du Parc national et la modalité 32 d'application de la réglementation dans le cœur,

VU le dossier de déclaration préfectorale déposé par M. SIMONNE Sylvain le 13 juillet 2018 et transmis le 07 août 2018 à l'Établissement public du Parc national du Mercantour,

Considérant que l'itinéraire du rassemblement emprunte exclusivement des voies ouvertes à la circulation publique des véhicules terrestres motorisés et que les modalités d'organisation portées à la connaissance de l'Établissement public du Parc national apparaissent globalement conformes à la modalité n°32 d'application de la réglementation dans le cœur,

Considérant que cette manifestation consiste en un rassemblement de motos, dont les véhicules participants vont s'insérer dans la circulation publique des autres véhicules et usagers non motorisés (cyclistes) des routes touristiques de la Bonette et de la Cayolle,

Considérant que la circulation des véhicules terrestres à moteur génère des nuisances sonores non négligeables liées au bruit des moteurs additionné aux bruits de roulement, comme en témoigne l'étude acoustique réalisée à l'automne 2017 sur la route de la Bonette,

Considérant que ces nuisances sonores sont amplifiées par des effets d'écho et de réverbération des sons contre les parois rocheuses formant la topographie des lieux, amplifiant leur durée et leur propagation jusqu'en des lieux éloignés de la route elle-même,

Considérant que l'objectif I de la Charte définit le cœur du parc national comme « *un espace de découverte, de quiétude, de ressourcement et d'inspiration* », où « *le cœur du parc se visite en tout premier lieu à pied* » et où « *les pratiques sportives ou de loisir qui sont promues dans le cœur accordent une large place à la contemplation et à la lenteur. Elles préservent, en tous lieux et conditions, le calme des lieux* »,

Considérant que la modalité 32 d'application de la réglementation indique que « *le directeur prend en compte notamment les impacts de la manifestation projetée sur le milieu naturel, les habitats naturels, le dérangement des animaux ainsi que le respect de l'environnement et des autres usagers dans l'organisation de la manifestation* »,

Considérant à ce titre, qu'il convient de réduire l'impact de ce rassemblement motorisé par des mesures contrôlables de réduction de la vitesse et d'effectifs de participants en circulation,

Décide

#### Article 1 :

L'Association « Trajectoire Moto Sécurité », représentée par son vice-président Monsieur SIMONNE Sylvain, ci-après désignée « le bénéficiaire », est autorisée aux conditions définies aux articles suivants, à organiser une randonnée itinérante motorisée dont l'itinéraire traversera le cœur du parc national.

Cette randonnée est réservée aux motocycles cylindrées de plus de 125 cm<sup>3</sup>.

#### Article 2 :

Cette autorisation est accordée pour la date du samedi 15 septembre 2018 sur les portions de routes traversant le cœur du parc national du Mercantour au niveau du col de la Bonette (Jausiers, Saint-Dalmas-le-Selvage), du col de la Cayolle (Uvernet-Fours, Entraunes) et des gorges de Valabres (Roure).

#### Article 3 :

Telle que décrite par le bénéficiaire dans sa demande, l'organisation de la manifestation est prévue selon les modalités suivantes :

- *nature de l'épreuve : randonnée motorisée, sans classement à l'arrivée ni chronométrage individuel sur le parcours ;*
- *nombre maximal de participants prévu : 100 véhicules participants*
- *moyens motorisés de l'organisation : 12 motos et 1 camionnette*
- *lieux de départ et d'arrivée : 05 230 LA BATIE NEUVE*
- *points de rassemblement : Saint-Etienne-de-Tinée, Entrevaux, Guillaumes, Barcelonnette.*
- *itinéraire se déroulant pour partie en cœur de parc :*

*\* Barcelonnette → Jausiers → Faux-col de Restefond (entrée en cœur de parc) → Bousieyas → Le Pra → Pont-Haut (sortie du cœur de parc) → Saint-Etienne-de-Tinée → gorges de Valabres (entrée et sortie du cœur de parc) → Saint-Sauveur-sur-Tinée → Beuil → (...) Guillaumes → Entraunes → Estenc (entrée en cœur du parc) → col de la Cayolle → Bayasse (sortie du cœur de parc) → Uvernet-Fours → Barcelonnette → (...).*

#### Article 4 : prescriptions générales

Dans le cœur du parc national, le bénéficiaire est tenu de mettre en œuvre les prescriptions suivantes :

- 4.1. L'établissement de zone de regroupement ou de ravitaillement n'est pas autorisé dans le cœur du parc national.
- 4.2. L'usage des avertisseurs sonores des véhicules est interdit dans le cœur du parc national, hors cas de danger immédiat et sans prolongation intempestive.
- 4.3. L'effectif maximal admis dans le cœur du parc national, y compris les moyens motorisés de l'organisation, n'excédera pas 100 véhicules.
- 4.4. Les participants devront scrupuleusement respecter les limitations de vitesse en vigueur sur les tronçons de route situés dans le cœur du parc national.

*Pour rappel, sur la route de la Bonette : 50 km/h du village de Jausiers (04) au lieu-dit « camp des Fourches » (St-Dalmas-le-Selvage – 06), 70 km/h du camp des Fourches au hameau de Bousieyas (St-Dalmas-le-Selvage – 06), 80 km/h de Bousieyas à Saint-Etienne-de-Tinée (06) sauf cas de visibilité inférieure à 50 mètres : 50 km/h.*

*Pour rappel, sur la route de la Cayolle et les gorges de Valabres : 50 km/h en cas de visibilité inférieure à 50 mètres et 80 km/h par défaut.*

#### **Article 5 : prescriptions relatives à l'information des participants**

Le bénéficiaire est également tenu de mettre en œuvre les prescriptions suivantes, à destination des participants au rallye :

5.1. L'entrée et la sortie de la zone cœur de Parc seront indiquées dans les road-book et autres outils individuels de visualisation des itinéraires (cf. indications données à l'article 3 « *itinéraire se déroulant pour partie en cœur de parc* »). Les limitations de vitesse spécifiques à la route de la Bonette y seront également indiquées.

5.2. La copie du courrier du directeur de l'Établissement public du Parc national annexé à la présente décision et un exemplaire de la plaquette transmis concomitamment seront distribués aux participants lors du briefing de départ, pour attirer leur attention sur le fait qu'ils traversent un espace protégé d'une valeur patrimoniale et paysagère exceptionnelle. Il y sera également précisé la réglementation générale qui s'y applique (cf. article 7).

#### **Article 6 : prescriptions relatives à la prise d'images et de sons**

La présente décision vaut autorisation de prise d'images et de sons dans un cadre professionnel ou à but commercial, aux conditions suivantes :

6.1. Le bénéficiaire remettra aux professionnels chargés des prises d'images et de sons, une attestation ou accréditation nominative à produire en cas de contrôle sur site.

6.2. L'autorisation de prise d'images et de sons est exclusivement réservée à la couverture médiatique du rassemblement à l'exclusion de tout autre sujet.

6.3. Les prises d'images et de sons autorisées sont exclusivement réalisées à partir de moyens techniques terrestres. Tout survol d'aéronef motorisé (y compris drone) à moins de 1000 mètres du sol à des fins de prise d'images aériennes n'est pas autorisé en cœur de Parc national.

#### **Article 7 :**

Le bénéficiaire et les participants au rassemblement devront adopter un comportement respectueux du milieu naturel, des usagers et des visiteurs en se conformant scrupuleusement à la réglementation générale du cœur de Parc national, notamment en ce qui concerne les interdictions suivantes:

- pas d'introduction de chiens ;
- pas de publicité ;
- pas d'inscription, graffiti, marquage permanent ou temporaire au sol, sur les arbres, sur les rochers ou tout autre élément fixe naturel ou artificiel ;
- pas d'abandon de déchets, détritiques ;
- pas de survol d'aéronef motorisé à moins de 1000 mètres du sol, y compris drone et même en-dehors du cadre professionnel ou d'un objectif commercial.

#### **Article 8 :**

Le bénéficiaire devra présenter cette autorisation à toute réquisition des agents de l'Établissement public du parc national du Mercantour ou d'agents commissionnés et assermentés compétents en la matière.

Article 9 :

La présente décision ne vise qu'à limiter l'impact du rassemblement sur le milieu naturel, la faune et la flore sauvages ainsi que sur le caractère du parc. Elle ne peut en aucun cas être considérée comme un engagement de sécurité assurée par le Parc national qui se dégage de toute responsabilité en la matière.

Le bénéficiaire, seul organisateur de ce rassemblement, en assume la responsabilité civile et pénale, notamment en cas d'accident.

Article 10 :

Le non-respect de l'un de ces articles ou de l'une ou l'autre des dispositions prévues par le code de l'environnement ou dans la réglementation du Parc national, expose le bénéficiaire à des sanctions administratives et des poursuites judiciaires.

Article 11 :

La présente décision sera publiée au recueil des actes administratifs de l'établissement public dans un délai de trois mois à compter de son édition.

Elle peut être contestée devant le tribunal administratif de Nice dans un délai de deux mois suivant sa publication.

Fait à Nice, le 3 septembre 2018

 Le Directeur du  
Parc national du Mercantour  
  
**CHRISTOPHE VIRET**